



Viktig information om hjulskruvar!



STRO (The Scandinavian Tire & Rim Organization) har blivit uppmärksammade på att hjulskruvar lossnat efter, vad man själva anser vara korrekt montering. I några fall har hela hjulet lossnat med både materiella- och personskador som följd.

Tänkbara orsaker har varit:

- Hjulskruvarna var inte dragna med rätt moment.
- Vägsnuts eller rost var inte borttaget från bromsskivans kontaktyta med fälgen.
- Vid infettning av navet har fett även hamnat på kontaktytan fälg / nav.
(Det är att föredra att smörja fälgens navhål)
- Ingen efterdragning av hjulskruvarna har skett.

Ytorna mellan nav och fälg måste vara helt rena, annars finns det en risk för en vridning mellan fälg och nav vid inbromsning och acceleration.

Detta kan med tiden utmatta hjulskruvarna och de kan lossna eller gå av när de dras vid hjulbyte. Vid lång användning kan hjulskruvar som utsätts för denna rörelse, fram och tillbaka, gå av.

För att undvika detta problem:

- Använd alltid momentnyckel / stav när hjulskruvar dras. Moment för LM-fälgar skall vara mellan 120-130 Nm.
- Rengör alltid anliggningsytorna på fälgen och navet mycket noga med stålborste eller ett för ändamålet avsett verktyg.
- Vid smörjning av navet skall endast en begränsad mängd fett helst anbringas på fälgens navhål. (Behövs ej om fälgen är utrustad med centreringsringar i plast).
- Smörjer man navet på bilen skall endast den cylindriska ytan på navet smörjas. Se till att fett inte hamnar på anliggningsytorna.
- Kontrollera alltid att hjulskruvarnas och fälgens konor inte är skadade av tidigare dålig dragning. Har hjulskruvarna lossnat ska dom bytas ut!
- Bultarna ska alltid vara absolut rena. Smörjer man gängorna ska detta göras sparsamt. Smörj aldrig konorna.
- Kontrollera alltid monteringen genom att efterdra hjulskruvarna efter ca: 100 km körning.

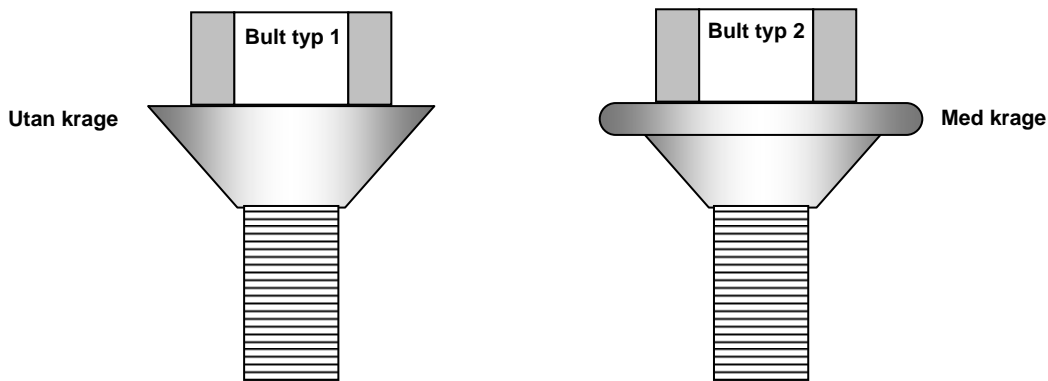
Informationen ovan gäller givetvis även hjulmuttrar, när dom är monterade på pinnbultar som i konstruktion påminner om hjulskruvar.

VIKTIGT VID MONTERING AV BULTAR / MUTTRAR MED EXCENTRISK "FLYTANDE" KONA!

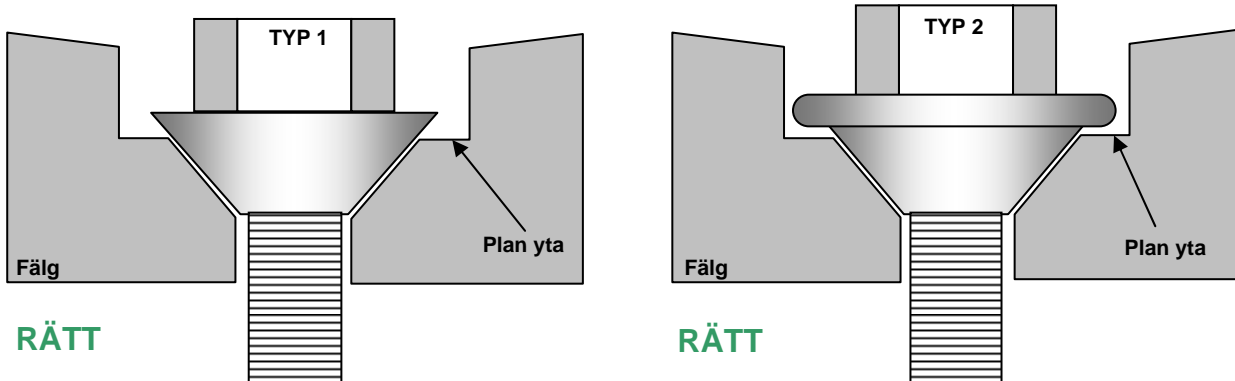
Bult / mutter måste vara anpassade efter fälgen!

Bult / mutter med krage får inte monteras på fälgar där bulthålet saknar en plan yta!

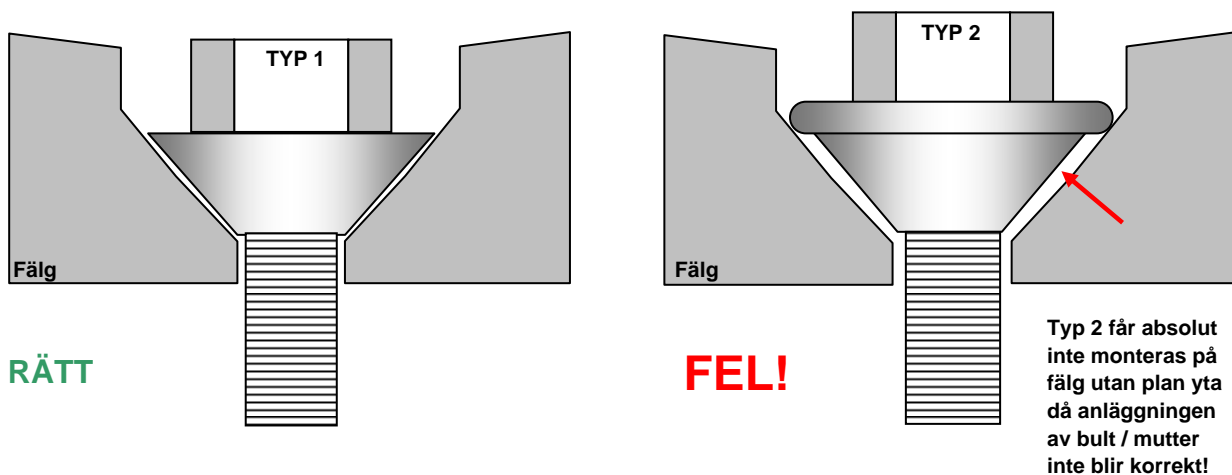
Anmärkning! På bilderna är bult avbildad, samma princip gäller givetvis även mutter



På fälgar där bulthålet har en plan yta kan både Typ 1 och Typ 2 användas



På fälgar där bulthålet saknar en plan yta kan endast Typ 1 användas!



MONTERING:

Centrumhålet på fälgen måste givetvis vara anpassat efter bilens nav, exempelvis med centreringsringar.

Bultar / muttrar måste dras växelvis. Använd EJ skruvdragare.

Efterdrag bultar / muttrar efter ca 100 km körning

Denna information från NDF AB får användas för eftertryck om källan anges